

| 質 問 事 項             |  | 回 答   |
|---------------------|--|---|
| 仕 様 書<br>項 目 番 号    | 質 問 内 容  |   |
| その1：<br>仕様書-2.4.20. | <p>その1：</p> <p>旅費システム運営会社のデータセンターは24時間365日有人で運用しており、電力供給停止後48時間運用が可能です。</p> <p>また燃料の優先配達契約を行っており、燃料が確保可能な間は運用を継続することが可能です。</p> <p>そのため、長時間の停電時は自動停止、自動電源切断ではなく、電力の供給状況を加味しながら</p> <p>より安全にシステムを停止するために手動停止を行うため、自動ではないのですが、仕様は満たしておりますでしょうか。</p> | 自動でなくても、長時間の停電発生時に対応できる仕組みが24時間365日備えられているのであれば問題ありません。 |

| 質 問 事 項  |  | 回 答                              |
|--|--|----------------------------------|
| 仕 様 書<br>項 目 番 号                                   | 質 問 内 容  |                                  |
| その2：<br>仕様書別紙「仕様書_機能<br>一覧」-83-6 チケット予約<br>機能-予約前提 | <p>その2：<br/>「搭乗結果を旅費システムに反映すること」の内容がございましたが、弊社チケット予約システムでは国内航空会社の国内線の搭乗結果足る請求実績（搭乗後請求確定する情報）を旅費システムに連携（反映）する事は可能です。</p> <p>また海外航空券については搭乗結果を旅費システムへ連携（反映）する仕組みが御座いません。以上部分的な対応回答となりますが、仕様を満たしておりますでしょうか。</p> | 問題ありません。関連の対応は、協議の上、進めさせていただきます。 |

| 質問事項   |   | 回答                                  |
|--|---|-------------------------------------|
| 仕様書<br>項目番号  | 質問内容  |                                     |
| その3：<br>仕様書別紙「仕様書_機能<br>一覧」-92-6 チケット予約<br>機能-手配対応 | その3：<br>「航空券等の手配が完了<br>した時は、「旅費システ<br>ム」に、日時、便名及び<br>座席番号等の必要なデー<br>タを入力すること。」の内<br>容がございしますが、この<br>うち座席番号について、<br>弊社チケット予約システ<br>ム上には一部航空会社の<br>国内線の座席番号は反映<br>される標準仕様ですが、<br>その情報を旅費システム<br>にまで反映する為には改<br>修が必要となります。チケ<br>ット予約システム側で確<br>認できる事を証左に仕様<br>を満たしていると解釈い<br>ただく事は可能でしょう<br>か。また旅費システムへ<br>の反映は技術的には可能<br>と想定していますが、改<br>修前例が無い為、その最<br>終的な可否や範囲といっ<br>た仕様詳細は要件協議と<br>させていただく形でもよ<br>ろしいでしょうか。 | 改修の要否含めて、協議<br>を行うという形で問題あ<br>りません。 |

| 質問事項  |   | 回答  |
|---|---|---|
| 仕様書<br>項目番号   | 質問内容  |   |
| その4：<br>仕様書別紙「仕様書機能<br>一覧」-116-10 旅費計算-<br>基本入力（経路検索） | その4：<br>ジョルダン社の乗換案内<br>は学割情報を有していな<br>い状況であり、外部サー<br>ビスになるためカスタマ<br>イズも行えない状況です<br>が、<br>学割情報は必須条件に<br>なりますでしょうか？<br>（等、協議などの文言が<br>該当項番中に出てきてい<br>るため確認させていただ<br>いた次第です。）  | 必須条件ではありません。<br>関連の対応は、協議<br>の上、進めさせていただきます。  |
| その5：<br>「提案書依頼事項」<br>第1.提案書の様式1.                      | その5：<br>「用紙は、各様式とも原<br>則A4サイズを使用する<br>こと」とございますが、<br>・提案書はA4横サイズで<br>も問題無いでしょうか。<br>・表紙は提案書の最初の<br>ページに製本綴じこむま<br>で行う必要がございます<br>か。<br>その際、表紙がA4縦で提<br>案書がA4横となりますが<br>問題ないでしょうか。<br>・綴じ込みが不要な場<br>合、表紙は提案書にクリ<br>ップ留めなどでの提出で<br>よろしいでしょうか。 | ・提案書はA4横サイズで<br>も問題ありません。<br>・表紙は提案書の最初の<br>ページに製本綴じこむま<br>で行う必要はありません。<br>表紙がA4縦で提案書<br>がA4横で問題ありませ<br>ん。<br>・表紙は提案書にクリッ<br>プ留めなどでの提出で問<br>題ありません。 |

| 質問事項                              |   | 回答  |
|-----------------------------------|---|---|
| 仕様書<br>項目番号                       | 質問内容  |   |
| その6：<br>「提案書依頼事項」<br>第1. 提案書の様式3. | その6：<br>「副本に入札参加者名や<br>入札参加者が推測できる<br>記載がある場合は、記載<br>部分を黒塗りするなどし<br>て入札参加者がわからな<br>いようにすること。」と<br>ございますが、社名は黒<br>塗りなどするとして、法<br>人を特定出来得るシステ<br>ム名やサービスの固有名<br>称、ロゴ（図版やスライ<br>ドマスタ上のコーポレ<br>ートライツ表記）も黒塗<br>り等すべきでしょうか。そ<br>の場合かなり黒塗り部分<br>が増える可能性がござい<br>ますが、差し支えないで<br>しょうか。また上記シス<br>テム名やサービスの固有<br>名称を黒塗り等でなく、<br>「旅費システム」や「チ<br>ケット手配機能（システ<br>ム）」といった表現に変<br>えてもよろしいでしょうか | 法人を特定出来得るシ<br>ステム名やサービスの固有<br>名称、ロゴ（図版やスラ<br>イドマスタ上のコーポレ<br>ートライツ表記）も黒塗<br>り等をお願いします。（黒<br>塗り等が多くなっても問<br>題ありません）<br>また、システム名やサー<br>ビスの固有名称を黒塗り<br>等でなく、「旅費システ<br>ム」や「チケット手配機<br>能（システム）」といった<br>表現に変えるでも問題あ<br>りません。 |